



London N. Breed
Mayor

Alaric Degrafinried
Acting Director

Patrick Rivera, PE
Acting Bureau Manager

Bureau of Project Management
30 Van Ness Ave., 5th Floor
San Francisco, CA 94102
tel 415-558-4000

sfpublicworks.org
facebook.com/sfpublicworks
twitter.com/sfpublicworks

Se da este aviso para notificar a personas interesadas y a las agencias públicas que San Francisco Public Works [Obras Públicas de San Francisco] y California Department of Transportation [Departamento de Transporte de California] (Caltrans) han preparado un Asesoramiento del Medio Ambiente para el Proyecto (Draft EA) y un Asesoramiento del Section [Artículo] 4(f) para el Proyecto, cuya descripción se presenta a continuación y que se encuentra disponible para ser revisado en público. Según la National Environmental Policy Act [Ley de Política Nacional del Medio Ambiente] (NEPA) (mediante nombramiento de la Federal Highway Administration [Administración Federal de Autopistas]) San Francisco Public Works [Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de San Francisco] es el patrocinador del proyecto y Caltrans es el organismo principal. La aprobación de CEQA se obtuvo mediante un proceso separado con el Departamento de Planificación de San Francisco en capacidad de organismo principal de la CEQA. La descripción del proyecto, la ubicación, y los posibles efectos medioambientales siguen a continuación.

NOMBRE DEL PROYECTO Better Market Street

SOLICITANTE DEL PROYECTO San Francisco Public Works

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La propuesta del Better Market Street Project (proyecto) es hacer que la Market Street se convierta en una calle más segura y eficaz para todas las modalidades de transporte mediante la reducción de conflictos entre el tránsito, paratránsito, taxis, vehículos comerciales, ciclistas, y peatones. El proyecto incluye cambios y reemplazos/modificaciones a la configuración de la calzada, señales de tránsito, tránsito de la superficie, zonas para bicicletas, zonas para peatones, carga de pasajeros y mercancía, estacionamiento de vehículos, y servicios público. Propósitos secundarios del proyecto son los de reemplazar la infraestructura del tramo de la calzada que está por alcanzar el final de la duración del diseño operativo, y mejorar el acceso al tramo de la calzada y la calidad ambiental del paisaje urbano. Se encuentra bajo consideración una Build Alternative [Alternativa de Construcción], con una opción de diseño. La opción de diseño provee que un segmento del proyecto refleje beneficios adicionales para los peatones, el tránsito y las bicicletas.

Ubicación del Proyecto

El proyecto está situado dentro de la Ciudad y Condado de San Francisco. El tramo de la calzada del proyecto consiste principalmente de 2,2 millas de la Market Street entre Octavia Boulevard y Steuart Street, que cubre los barrios del Downtown/Civic Center [Zona Céntrica/Centro Cívico], South of Market [Sur de Market], y Financial District [Distrito Financiero]. El tramo de la calzada del proyecto también incluye varios segmentos/intersecciones de calles que salen de la Market Street. La opción del diseño incluye una porción aproximada de 0.6 milla de la Market Street entre la Octavia Boulevard y un punto aproximado de 300 pies este de la intersección con las calles 8th, Hayes y Market. La opción del diseño también incluye una porción de la calle 11th Street al sur de la Market Street.

Posibles Efectos Medioambientales

La Draft EA ha determinado que la construcción y la operación del proyecto en general causarían un mínimo impacto sobre todos los recursos ambientales. El trabajo que se propone puede resultar en repercusiones a las propiedades históricas elegibles para ingresar al National Register of Historic Places [Registro Nacional de Lugares Históricos].

Caltrans se encuentra en el proceso de asesorar alternativas con el fin de establecer si el proyecto se puede llevar a cabo sin afectar negativamente a la propiedad o, si no, si existen medidas adecuadas atenuantes que puedan ser incorporadas en los planes del proyecto.

ANÁLISIS DE CONFORMIDAD DEL NIVEL DEL PROYECTO

El análisis de conformidad del nivel del proyecto muestra que el proyecto se hará conforme a las normas del State Implementation Plan [Plan de Implementación Estatal], lo cual incluye el análisis en consulta interinstitucional sobre el impacto localizado de las partículas sólidas (PM2.5) según lo requiere el 40 CFR 93.116 y el 93.123. Este proyecto no se considera como un Project of Concern (Proyecto de Inquietud) en referencia a las partículas sólidas (PM2.5) según lo define el 40 CFR 93.123(b)(1). Se ha cumplido con los requisitos de la Ley de Aire Limpio y el 40 CFR 93.116 sin necesidad de un análisis explícito de hot-spot [focos candentes] por lo cual no se realizó un análisis detallado de hot-spot PM2.5. El proyecto es parte del plan de conformidad con el Regional Transportation Plan [Plan de Transporte Regional] (RTP) y programa del Transportation Improvement Program [Programa para Mejoramiento de Transporte] (TIP). Se solicitan comentarios sobre el análisis de conformidad sobre el nivel del proyecto.

PERIODO DE REVISION

El Asesoramiento del Draft EA y Draft Section 4(f) se encontrará disponible para recibir comentarios públicos por un periodo de revisión de 45 días según lo requiere las regulaciones del Council on Environmental Quality [Consejo sobre la Calidad Ambiental] que las agencias federales incluyan a las agencias medioambientales, solicitantes, y al público en el proceso del EA (40 CFR 1501.4[b]) al igual que con los requisitos de las disposiciones del Section 4(f) el de coordinar con oficiales que sostienen jurisdicción sobre Section 4(f) recursos que pueden ser afectados por el proyecto (23 CFR 774.5). El Asesoramiento del Draft EA y Draft Section 4(f) se encuentra disponible en <http://www.bettermarketstreetsf.org/your-part-environmental-review.html>. El periodo para los comentarios públicos sobre el Asesoramiento del Draft EA y Draft Section 4(f) comenzará el 29 de mayo, 2020 y acabará el 14 de julio, 2020. Los comentarios podrán ser presentados por escrito a no más tardar de las 5:00 pm del día 14 de julio, 2020 y serán dirigidas a:

Boris Deunert
San Francisco Public Works
30 Van Ness Avenue, 5th Floor
San Francisco, CA 94102
Email: Boris.Deunert@sfdpw.org

Audiencia Pública

San Francisco Public Works y Caltrans celebrarán una audiencia virtual pública para recibir comentarios sobre el Asesoramiento del Draft EA y Draft Section 4(f) el 17 de junio, 2020 a las 4:00 PM. La audiencia virtual pública consistirá de una presentación de video y audio que explica el proyecto, junto con otras exhibiciones y documentos para su revisión. Comentarios oficiales se pueden presentar por correo aéreo o electrónico tal como se indica en este aviso y durante la audiencia virtual pública.

Se puede tener acceso a la audiencia virtual pública por medio del siguiente enlace:

<http://www.bettermarketstreetsf.org/your-part-environmental-review.html>

Cristina C. Olsa

Project Manager

5/28/20

Firma (San Francisco Public Works)

Título de Puesto

Fecha